

## ADRODDIAD I'R CABINET

17 IONAWR 2017

**Aelod Cabinet:** Cynghorydd Dafydd Meurig  
**Pwnc:** Troedffordd Ffordd Coetmor Bethesda  
**Swyddog Cyswllt:** Dafydd Wyn Williams – Pennaeth Adran Rheoleiddio [dros dro]

---

### Y penderfyniad a geisir

I gyfalafu £120,000 o danwariant yr Adran Rheoleiddio ar gyfer cyfraniad at welliant diogelwch drwy ddarparu troedffordd rhwng Plas Ffrancon a Ffordd Hen Barc ar hyd Ffordd Coetmor, Bethesda.

---

### Barn yr aelod lleol

' Yr wyf yn croesawu'r cynnig hwn yn fawr iawn oherwydd fy mod wedi bod yn ceisio cael troedffordd ar y ffordd hon rhwng Plas Ffrancon a Hen Barc ers nifer o flynyddoedd. Y mae'r ffordd yn hynod o brysur, yn arwain o Fethesda i Garneddi a Rachub ac yn ffordd bwsiau hefyd. Y mae llawer o gerddwyr yn ei defnyddio, gan fod Canolfan Hamdden Plas Ffrancon a Chlwb Criced a Bowlio Bethesda arni. Yn ddiweddar mae'r Cylch Meithrin a Dechrau'n deg wedi lleoli ym Mhlas Ffrancon, gan ychwanegu at ddefnydd y ffordd. Yn ogystal, mae Ysgol Dyffryn Ogwen ac Ysgol Gynradd Llanllechid bob ochr iddi, ac mae nifer helaeth o ddisgyblion yr ysgolion hyn yn ei defnyddio bob bore a phrynhawn. Nid oes troedffordd ar y ffordd, ac mae cerddwyr a cherbydau yn rhannu'r un gofod. Dros y blynyddoedd mae'r traffig ar y ffordd hon wedi cynyddu'n sylweddol. Byddai creu troedffordd arni yn gyfraniad mawr i ddiogelwch y rhan hon o'r ardal. Mawr obeithiaf y gellir gwireddu'r cynllun '

---

### CEFNDIR

- 1.1 Darparwyd adroddid dichonoldeb ar gyfer creu troedffordd newydd rhwng Plas Ffrancon a Ffordd Hen Barc ar hyd Ffordd Coetmor ym mis Gorffennaf 2011. Mae copi o'r adroddiad wedi ei atodi yn Atodiad 1.
- 1.2 Ers darparu'r adroddiad mae cyswllt wedi ei wneud gyda'r tir feddianwyr, a chytundeb mewn egwyddor wedi ei gyrraedd.
- 1.3 Cyflwynwyd bid am arian cyfalaf am £255,000 i wireddu'r cynllun i Lywodraeth Cymru dan thema 'Llwybrau Diogel Mewn Cymunedau' ym mis Hydref 2011. Yn anffodus, nid oedd y bid hwnnw yn llwyddiannus. O'r adborth a dderbyniwyd credir bod y cynllun yn rhy gostus i'w gefnogi.

- 1.4 Mae'r aelod lleol yn ddiweddar wedi atgoffa'r Adran o'r angen cynyddol am ddarpariaeth troedffordd yn y lleoliad yma, ac yn adrodd bod pryderon yn y gymuned a bod diffyg darpariaeth hefyd yn rhwystro sawl rhag cerdded i'r ysgol a chanolfan hamdden.

## **Y CYNLLUN A'I ARIANNU**

- 2.1 Mae'r cynllun yn gosod darpariaeth troedffordd newydd ar ran o rwydwaith ffyrdd ym Methesda sydd gyda llawer o ddefnydd gan gerddwyr, yn enwedig disgyblon yn cerdded i Ysgol Dyffryn Ogwen a sawl sydd yn cerdded i ganolfan hamdden Plas Ffrancon yn ogystal â phobl sydd yn cerdded i'r clwb criced a lawnt bowlio ger Ffordd Coetmor. Nid oes darpariaeth troedffordd o gwbl rhwng Plas Ffrancon a Ffordd Hen Barc ar hyn o bryd, ac fe fyddai darpariaeth o'r fath yn welliant diogelwch sylweddol yn ogystal â bod yn adnodd gwerthfawr dros ben i'r gymuned.
- 2.2 Mae creu troedffordd ar Ffordd Coetmor yn un rhan o strategaeth ehangach i ehangu a gwella llwybrau cerdded a beicio yn ardal Bethesda. Yn y flwyddyn ariannol hon mae'r Adran wedi llwyddo denu arian tuag at wella'r cyswllt beicio a cherdded ar Lon Las Ogwen rhwng Tregarth a Bethesda. Fe fyddai creu troedffordd ar hyd Ffordd Coetmor yn gwella cysylltiadau rhwng Rachub a Bethesda gyda buddion amlwg i gerddwyr i'r Ysgolion Lleol, y ganolfan hamdden a'r gymuned yn lletach
- 2.3 Mae gweithdy diweddar wedi ei gynnal gyda'r Cyngor Cymuned lle adnabuwyd rhwydwaith o droedffyrdd angen eu darparu i gynnig dewis teithio llesol i'r gymuned. O'r holl gynlluniau cytunwyd mai creu troedffordd newydd ar hyd Ffordd Coetmor oedd y flaenoriaeth oherwydd y rhesymau canlynol:
- Cyswllt diogel rhwng Ysgol Gynradd Llanllechid ac Ysgol Dyffryn Ogwen
  - Cyswllt diogel rhwng yr ysgolion a chanolfan hamdden Plas Ffrancon, cae bowlio a chae criced Llanllechid
  - Adnodd diogel i alluogi'r gymuned letach i gael mynediad at gyfleusterau a gwasanaethau lleol a chryfhau'r cyswllt rhwng Bethesda a Rachub.
- 2.4 Gyda'r cyflwyniad o'r ddeddf Teithio Lesol 2013 yn ôl yn 2015, mae dyletswydd statudol a'r bob awdurdod lleol i ddarparu llwybrau teithio llesol. Mae ardal Bethesda wedi ei gynnwys o fewn y rhestr o brif ardaloedd anheddiad sy'n blaenoriaethu'r ardaloedd sy'n gymwysedig a chynlluniau Teithio Llesol. Bydd y cynllun hwn nid yn unig yn cynnig darpariaeth sy'n cysylltu cyfleusterau hamdden ac addysgol gyda gweddill y gymuned ond hefyd yn cyfrannu at ein dyletswydd statudol o dan y Ddeddf Teithio Llesol 2013.

- 2.5 Mae rywfaint o waith pellach wedi ei wneud yn ddiweddar ar amcan bris i'r cynllun a chredir bod angen £280,000 i wireddu'r cynllun erbyn hyn wrth ystyried costau tiroedd, dyluniad yn ogystal ag adeiladu'r gwelliant.
- 2.6 Mae'r cynllun hwn yn llawer mwy aeddfed na chynlluniau eraill o'r fath yn y Sir. Credir bod y cynllun yn cyrraedd y meini prawf angenrheidiol i ddenu grant gan Lywodraeth Cymru, ond wrth gwrs fe fydd cyfraniad ariannol iach gan y Cyngor yn cryfhau'r cais am arian. Mae'r Llywodraeth yn gofyn am gyfraniad o leiaf 10% gan Awdurdodau Lleol tuag at eu bidiau cyfalaf. Fel rheol mae'r Adran yn cynnig cyfraniad staff yr Adran fel cyfraniad, ond ar gynlluniau mwy costus debyg bod angen fwy o berswâd ar y sawl sy'n asesu'r bidiau. Fel y gwelwyd gyda bid cyfalaf a gyflwynwyd am Lon Las Ogwen, mae cynnig cyfraniad cyfalaf mwy sylweddol yn gallu dwyn ffrwyth, yma derbyniwyd cyfalaf o £280,000 pan gynigwyd £200,000 o gyfalaf y Cyngor fel cyfraniad.
- 2.7 Dyma mewn effaith sydd dan sylw yma, bod yr Adran yn cael yr hawl i gyfalafu £120,000 o danwariant yr Adran fel modd o gryfhau ein bid am arian pellach gan y Llywodraeth i wireddu'r cynllun. Disgwylir bydd bid am yr arian yn cael ei gyflwyno gan yr Adran yn ystod mis Chwefror 2017.

---

## **Barn y swyddogion statudol**

### **Y Prif Weithredwr:**

"Deallaf gan yr adran bod ardal Bethesda ymysg yr ardaloedd sydd i gael blaenoriaeth ar gyfer cynlluniau teithio llesol a bod yr adnoddau ar gyfer gwireddu hwn yn ei le. Dim byd pellach i'w ychwanegu."

### **Y Swyddog Monitro:**

Dim sylwadau o safbwynt priodoldeb

### **Y Pennaeth Cyllid:**

Cadarnhaf fod gan yr Adran Rheoleiddio danwariant / cronfeydd wrth gefn digonol i'w gynnig fel arian cyfatebol er mwyn cryfhau'r cais am arian gan Lywodraeth Cymru. Credaf fod hwn yn gyfle da i ddenu grant i ariannu cynllun sy'n amlwg wedi bod yn ddymuniad llawer o drigolion yr ardal ers rhai blynyddoedd. Rhagwelir bydd y cynllun yn lleddfu pryderon drwy welliant diogelwch sylweddol. Os yn llwyddiannus, bydd cyfraniad o £120k gan y Cyngor yn creu ased gwerth £280k sydd i'w groesawu.

---

## **Atodiadau**

**Atodiad 1:** Adroddiad Dichonoldeb